



2 tonnin **DAIMLER-MERCEDES** kuorma-auto, joka VOITTI Puolustusministeriön v. 1922—23 toimeenpaneman kuorma-autojen luotettavuuskilpailun.

PUOLUSTUSMINISTERIO

HELSINKI,

Maaliskuun, 5 p:nä 1923.

N:o 67/b/23. Ins. 2.

Suomalainen Osakeyhtiö Daimler-Mercedes, Helsinki.

Pyynnöstä saa Puolustusministeriön Insinööriosasto täten todistaa, että armeijan 10,000 km kuorma-autokokeiluihin osaanottanut **Daimler-Mercedes 2 tonnin kuorma-auto taloudellisten laskelmien mukaan tuli ensimmäiseksi** täydellä kuormituksella ajettaessa kuluttaen polttoainetta 0.123 kg/ton km ja voiteluainetta 0.00375 kg/ton km kohti, mutta laskettuna 1000 kg ja 500 kg kuormitukselle tuli mainittu auto neljänneksi. Kokonaiskustannukset tonnism km kohti tekivät Smk. 1:76 täydellä kuormalla ajettaessa.

Tilauksen jakoon toiminimien **Daimler-Mercedes** ja Benz välillä on vaikuttavina tekijöinä, vaikkakin **Daimler-Mercedes rakenteeltaan on vahvempi vaunu**, auton soveliaisuus sotilasopetussuhteessa, kun myös tarkoitusta varten myönnetyt varat.

K. SOLIN.

Everstiluutnantti

ja Insinööriosaston päällikkö.

W. E. T. GRÖNROOS.

Insinööri ja

Teknillisen toimiston päällikkö.



Numeroita Puolustusministeriön järjestämistä kilpailuista

24/8—20/12 1922.

| | MERCEDES | M.A.N. | HANSA | BENZ | FORD | PACKARD |
|--------------------------------|----------|--------|-------|-------|-------|---------|
| Bentstiiniä tonni/km | 0: 70 | 0: 70 | 0: 73 | 0: 83 | 0: 85 | 1: 03 |
| Öljyä „ | 0: 03 | 0: 03 | 0: 02 | 0: 03 | 0: 09 | 0: 03 |
| Kumeja „ | 0: 33 | 0: 33 | 0: 28 | 0: 24 | 0: 18 | 0: 33 |
| Palkkoja „ | 0: 35 | 0: 35 | 0: 41 | 0: 46 | 0: 70 | 0: 35 |
| Kuoletusta „ | 0: 22 | 0: 25 | 0: 26 | 0: 30 | 0: 40 | 0: 29 |
| Korjauksia „ | 0: 13 | 0: 21 | 0: 23 | 0: 23 | 0: 27 | 0: 19 |
| Yhteensä tonni/km:lle Smk. | 1: 76 | 1: 87 | 1: 93 | 2: 09 | 2: 49 | 2: 22 |

Vaunujen oletettu ikä.

MERCEDES 200.000 km., M.A.N. 170.000 km., HANSA 150.000 km., BENZ 180.000 km., FORD 50.000 km. ja PACKARD 210.000 km.

MERCEDEKSEN ikää on vaikea määrätä, koska sillä on teräsmoottori; sen iäksi on siksi merkitty arvioitu vähin ikä.

HANSALLA oli 1700 kg:n kuorma. Jos tästä lasketaan kulutus 1500 kg:n normaalikuormalle niin t/km. (tonni/kilometri) maksaa Smk. 2: 19.

PACKARDIN öljynkulutusta ei tarkastettu. Epäoikeudenmukaisuuden välttämiseksi on se merkitty samaksi kuin Mercedeksen, M.A.N:n ja Benz:in.

DAIMLER-MERCEDES autojen yksinmyyjä Suomessa:

SUOMALAINEN OSAKEYHTIÖ

DAIMLER-MERCEDES

TÄYDELLINEN AUTOLIIKE

Helsinki, Bulevardink. 3.

Puhelimet 89 70 & 6 31.

